



Shell Turbo GT 32

高性能工业燃气轮机润滑油

壳牌多宝润滑油 GT 专为在最苛刻工况下工作的现代大功率燃气轮机而研制的涡轮机润滑油。采用 III 类基础油调配而成的壳牌多宝 GT 和与传统涡轮机油相比，理化性能有明显提高。

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

性能优势

- **杰出的氧化稳定性**
油品适用寿命很大程度取决于其氧化稳定性。壳牌多宝 GT 在 'hot oxidation test' (FTM5308) 和 'TOST' life test (ASTM-D943) 中优异表现说明，相比于传统矿物油技术，它拥有更长的油品寿命。
- **优秀的热稳定性**
循环系统在起停机时过高的轴承温度可能会导致系统中形成沉积物和有害的油泥，使得设备被迫停机，增加成本并缩短元件寿命。壳牌多宝 GT 可有效减缓油品受热分解并降低运营成本。
- **极好的空气释放特性**
高效的空气释放特性，能最小化泡沫形成倾向满足现代燃气轮机要求。

主要应用

- **电厂和工业重载燃气轮机**
壳牌多宝 GT 可用于主轴轴承和机械齿轮润滑，也可用作现代燃气轮机的控制阀调速油。
- **其他工业应用**
壳牌多宝 GT 还可用于要求使用高性能燃气轮机润滑油的场合，例如涡轮压缩机。

技术规格与认证

- Siemens Power Generation TLV 9013 04
- Alstom Power Turbo-Systems HTGD 90-117
- Alstom/ABB HtgD 90-117T
- General Electric – GEK 32568f, GEK 107395a, GEK 28143b – Type I (ISO 32), GEK 28143b – Type II (ISO 46)
- Solar ES 9-224W Class II
- DIN 51515-1, 51515-2
- ASTM 4304-06a Type III
- 满足 GB 11120-2011 L-TGA 和 L-TGSB (在 ASTM D4636 氧化稳定性试验中，使用银替代镉)。如需设备建议与推荐数据的全部列表，请您咨询当局壳牌技术服务部，或 OEM 建议网站。

典型数据

Properties			Method	壳牌多宝润滑油 GT 32
ISO 粘度等级			ISO 3448	32
运动粘度	@40° C	cSt	ASTM D 445	31.4
运动粘度	@100° C	cSt	ASTM D 445	5.78
粘度指数			ASTM D 2270	>125
密度	@15° C	mg/l	IP 365	0.844
闪点(COC)			ASTM D 92	230
倾点			ASTM D 97	-15
中和值			ASTM D 974	0.1
空气释放性	@50° C	min	ASTM D 3427	2

Properties			Method	壳牌多宝润滑油 GT 32
铜腐蚀性	@100° C		ASTM D 974	1b
防锈性			ASTM D 665 A&B	无生锈
氧化稳定性 - Rpvot		min	ASTM D 2272	>1000
氧化稳定性- 修改Rpvot		% of RPVOT		>95%
氧化稳定性-Tost寿命		hr	Modified ASTM D 943	>8000
氧化稳定性-Tost 1000hr油泥		mg/kg	IP 157	<40
氧化控制试验（油泥含量） / 72 hrs	@175° C	mg	FIM-791b-5308- 7	52
氧化控制试验（粘度改变） / 72 hrs	@175° C	%	FIM-791b-5308- 7	+5

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

健康、安全和环境

- 有关健康与安全方面的注意事项，建议用户参考相关的壳牌安全数据表，您可查询壳牌网站 <http://www.epc.shell.com/>。
- 保护环境**
如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

附加信息

- 建议**
本宣传单中未提及的应用建议，可向壳牌销售代表索取。